



Menteri Perindustrian Republik Indonesia

PERATURAN
MENTERI PERINDUSTRIAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR: 33/M-IND/PER/7/2013

TENTANG

PENGEMBANGAN PRODUKSI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT
YANG HEMAT ENERGI DAN HARGA TERJANGKAU

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERINDUSTRIAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang :
- a. bahwa dalam rangka mendukung terciptanya pencapaian skala ekonomis dalam kegiatan produksi kendaraan bermotor roda empat pemerintah perlu mengembangkan kemandirian industri kendaraan bermotor roda empat dalam pembuatan motor penggerak, transmisi/*transaxle* (transmisi dan *axle*) yang berdaya saing;
 - b. bahwa dalam rangka menghadapi kecenderungan peningkatan permintaan kendaraan bermotor yang hemat energi dan harga terjangkau maka perlu dilakukan penguatan kemampuan industri kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada huruf a dengan pemberian fasilitas yang mendukung kemandirian industri;
 - c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b perlu menetapkan Peraturan Menteri Perindustrian tentang Pengembangan Produksi Kendaraan Bermotor Roda Empat Yang Hemat Energi Dan Harga Terjangkau;
- Mengingat :
1. Undang - Undang Nomor 5 Tahun 1984 tentang Perindustrian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1984 Nomor 22, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3274);
 2. Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1983 tentang Pajak Pertambahan Nilai Barang dan Jasa dan Pajak Penjualan atas Barang Mewah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1983 Nomor 51, Tambahan lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3264) sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 18 Tahun 2000 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 128, Tambahan lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3986);
 3. Undang-Undang Nomor 10 Tahun 1995 tentang Kepabeanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1995 Nomor 75, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3612) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2006 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 93, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4661);

4. Peraturan Pemerintah Nomor 145 Tahun 2000 tentang Kelompok Barang Kena Pajak yang Tergolong Mewah yang Dikenakan Pajak Penjualan atas Barang Mewah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 261, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4063) sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2006 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 31. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4619);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2013 tentang Barang Kena Pajak yang Tergolong Mewah Berupa Kendaraan Bermotor Yang Dikenai Pajak Atas Barang Mewah;
6. Peraturan Presiden Nomor 28 Tahun 2008 tentang Kebijakan Industri Nasional;
7. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 47 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Organisasi Kementerian Negara sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 91 Tahun 2011;
8. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2010 tentang Kedudukan, Tugas dan Fungsi Kementerian Negara serta Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi Eselon I Kementerian Negara sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2011;
9. Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nomor 276/MPP/Kep/6/1999 tentang Pendaftaran Tipe dan Varian Kendaraan Bermotor;
10. Peraturan Menteri Perindustrian No. 123/M-IND/PER/10/2009 tentang Peta Panduan Roadmap Kendaraan Bermotor Roda Empat, Hemat Energi Dan Harga Terjangkau Klaster Industri Kendaraan Bermotor;
11. Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 59/M-IND/PER/6/2010 tentang Industri Kendaraan Bermotor;
12. Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 105/M-IND/PER/10/2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perindustrian;
13. Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 64/M-IND/PER/7/2011 tentang jenis-jenis industri dalam pembinaan Direktorat Jenderal dan Badan di lingkungan Kementerian Perindustrian;

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN TENTANG PENGEMBANGAN PRODUKSI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT YANG HEMAT ENERGI DAN HARGA TERJANGKAU.

BAGIAN I
Ketentuan Umum

Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Pengembangan Produksi Kendaraan Bermotor Roda Empat Yang Hemat Energi dan Harga Terjangkau yang selanjutnya disingkat PPKB adalah Program Pengembangan Produksi Kendaraan Bermotor dengan pemberian fasilitas berupa keringanan Pajak Pertambahan Nilai atas Barang Mewah (PPnBM).
2. Kendaraan Bermotor adalah kendaraan bermotor roda empat yang digerakkan oleh peralatan teknik (motor penggerak) yang ada pada kendaraan bermotor yang bersangkutan.
3. Kendaraan bermotor roda empat yang hemat energi dan harga terjangkau yang selanjutnya disingkat KBH2 adalah kendaraan bermotor angkutan orang kurang dari 10 (sepuluh) orang termasuk pengemudi (selain sedan atau *station wagon*) dengan sistem 1 (satu) gandar penggerak (4x2) dan memenuhi persyaratan yang ditetapkan oleh Menteri.
4. Kendaraan bermotor dalam keadaan terurai tidak lengkap yang selanjutnya disingkat IKD adalah kendaraan bermotor dalam keadaan terbongkar menjadi bagian-bagian yang tidak lengkap dan tidak memiliki sifat utama kendaraan bermotor yang bersangkutan.
5. Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor adalah perusahaan industri yang didirikan dan beroperasi di Indonesia serta memiliki Izin Usaha Industri kendaraan bermotor roda empat.
6. Komponen kendaraan bermotor adalah bagian kendaraan untuk memfungsikan kendaraan bermotor.
7. Perusahaan industri komponen adalah perusahaan industri yang didirikan dan beroperasi di Indonesia serta memiliki Izin Usaha Industri atau Tanda Daftar Industri untuk membuat komponen kendaraan bermotor.
8. Manufaktur adalah proses pembuatan komponen/bagian kendaraan bermotor oleh perusahaan industri kendaraan bermotor dan/atau industri komponen dalam negeri untuk keperluan produksi KBH2.
9. Menteri adalah Menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang Perindustrian.
10. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal Industri Unggulan Berbasis Teknologi Tinggi.
11. Surveyor adalah surveyor independen yang ditunjuk oleh Menteri untuk melakukan kegiatan verifikasi industri dalam rangka pelaksanaan PPKB.

BAGIAN II

Kendaraan Bermotor Roda Empat Yang Hemat Energi Dan
Harga Terjangkau

Pasal 2

- (1) PPKB ditujukan untuk Industri Kendaraan Bermotor yang memenuhi ketentuan sebagai berikut:
 - a. ketentuan tahapan manufaktur dan penggunaan komponen KBH2 yang diatur dalam Petunjuk Teknis pelaksanaan Peraturan Menteri ini;
 - b. ketentuan konsumsi bahan bakar kendaraan bermotor sebagai berikut:
 - 1) motor bakar cetus api dengan kapasitas isi silinder 980 cc sampai dengan 1200 cc dengan konsumsi bahan bakar minyak paling sedikit 20 km/liter atau bahan bakar lain yang setara;
 - 2) motor bakar nyala kompresi (diesel) kapasitas isi silinder sampai dengan 1500 cc dan konsumsi bahan bakar minyak paling sedikit 20 km/liter atau bahan bakar lain yang setara;
 - c. ketentuan teknis kendaraan bermotor berupa radius putar (*turning radius*), jarak terendah dari permukaan tanah (*ground clearance*), dan ketentuan teknis lainnya yang diatur dalam Petunjuk Teknis Pelaksanaan Peraturan Menteri ini;
 - d. penggunaan tambahan merek Indonesia, model dan logo yang mencerminkan Indonesia pada KBH2; dan
 - e. besaran harga jual KBH2 setinggi-tingginya Rp. 95,000,000 (sembilan puluh lima juta rupiah) berdasarkan lokasi kantor pusat Agen Pemegang Merek.
- (2) Ketentuan bahan bakar minyak sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b harus memenuhi spesifikasi minimal sebagai berikut:
 - a. *Research Octane Number* (RON) 92 untuk motor bakar cetus api; dan
 - b. *Cetane Number* (CN) 51 untuk motor bakar nyala kompresi (diesel).
- (3) Ketentuan lebih lanjut tentang penggunaan tambahan merek Indonesia dan nama model sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf d diatur dalam Petunjuk Teknis Peraturan Menteri ini.
- (4) Besaran harga sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf e merupakan harga penyerahan ke konsumen sebelum pajak daerah, Bea Balik Nama (BBN), dan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB).

- (5) Besaran harga sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf e dapat disesuaikan apabila:
 - a. terjadi perubahan-perubahan pada kondisi/indikator ekonomi yang dicerminkan dengan besaran inflasi, kurs nilai tukar Rupiah dan/atau harga bahan baku;
 - b. KBH2 menggunakan teknologi transmisi otomatis; dan/atau
 - c. KBH2 menggunakan teknologi pengaman penumpang.
- (6) Perubahan pada kondisi/indikator ekonomi yang dicerminkan dengan besaran inflasi, nilai tukar Rupiah dan/atau harga bahan baku sebagaimana dimaksud pada ayat (5) huruf a, mengacu pada:
 - a. data Badan Pusat Statistik untuk besaran inflasi;
 - b. nilai kurs tengah dari Bank Indonesia untuk nilai tukar Rupiah; dan
 - c. hasil verifikasi Surveyor untuk penelusuran harga bahan baku.
- (7) Penyesuaian harga sebagaimana dimaksud pada ayat (5):
 - a. huruf b maksimum sebesar 15%; dan
 - b. huruf c maksimum sebesar 10%
dari harga KBH2 sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf e.

Pasal 3

Harga KBH2 sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) huruf e setelah disesuaikan berdasarkan ketentuan dalam Pasal 2 ayat (5) dan ayat (7) dan telah ditetapkan sebagai harga KBH2 penerima fasilitas perpajakan dapat diubah kembali setiap 1 (satu) tahun setelah dikeluarkan penetapan penerima fasilitas perpajakan oleh Menteri berdasarkan ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (5) huruf a.

Pasal 4

- (1) Pemenuhan ketentuan harga sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) huruf e dan ayat (4) oleh pemohon penetapan penerima fasilitas perpajakan dituangkan dalam Surat Pernyataan Harga KBH2 sebagaimana dimaksud dalam Lampiran I (Form M-1) Peraturan Menteri ini.
- (2) Surat Pernyataan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) wajib dilampirkan pada saat pengajuan permohonan penetapan penerima fasilitas perpajakan.
- (3) Pembuktian pemenuhan ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) huruf e dan ayat (4) oleh pemohon penetapan penerima fasilitas perpajakan dilakukan Kementerian yang memiliki tugas dan fungsi memberikan fasilitas perpajakan.

Bagian III
Pengembangan Produksi Kendaraan Bermotor Roda Empat Yang
Hemat Energi Dan Harga Terjangkau

Pasal 5

Penetapan Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor untuk mendapatkan fasilitas perpajakan melalui dua tahap, yaitu:

- a. Penetapan oleh Menteri sebagai peserta PPKB; dan
- b. Penetapan oleh Menteri sebagai KBH2 penerima fasilitas perpajakan.

Sub Bagian Pertama

Penetapan Peserta Pengembangan Produksi Kendaraan Bermotor Roda Empat Yang Hemat Energi Dan Harga Terjangkau

Pasal 6

- (1) Penetapan sebagai peserta PPKB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 huruf a berdasarkan permohonan sebagai peserta PPKB.
- (2) Permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diajukan oleh Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor kepada Menteri.
- (3) Permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilengkapi dengan:
 - a. copy Akte Pendirian Perusahaan dan perubahannya;
 - b. copy Izin Usaha Industri dan/atau Izin Perluasan yang telah dilegalisasi oleh instansi berwenang;
 - c. copy Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP);
 - d. copy Tanda Daftar Perusahaan (TDP) yang dilegalisasi oleh instansi berwenang;
 - e. pernyataan rencana kegiatan usaha (*Business Plan*) yang terdiri dari:
 - 1) rencana investasi;
 - 2) rencana manufaktur berupa motor penggerak, transmisi/*transaxle* (transmisi dan *axle*); dan
 - 3) rencana penggunaan komponen kendaraan bermotor lainnya;dengan menggunakan format sebagaimana dimaksud dalam Lampiran I Peraturan Menteri ini.
- (4) Pernyataan rencana kegiatan usaha (*Business plan*) sebagaimana dimaksud pada ayat (3) huruf e wajib ditandatangani oleh pejabat setingkat Direktur Utama.
- (5) Rencana penggunaan komponen kendaraan bermotor lainnya sebagaimana dimaksud pada ayat (3) huruf e angka 3) diatur lebih lanjut dalam Petunjuk Teknis Pelaksanaan Peraturan Menteri ini.

- (6) Direktur Jenderal atas nama Menteri menerbitkan Surat Penetapan Peserta PPKB, selambat-lambatnya 12 (dua belas) hari kerja sejak diterimanya berkas surat permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) secara lengkap dan benar termasuk peninjauan lapangan jika diperlukan.
- (7) Tata cara pengajuan permohonan sebagai perusahaan peserta sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diatur lebih lanjut dalam Petunjuk Teknis Pelaksanaan Peraturan Menteri ini.

Sub Bagian Kedua

Penetapan Kendaraan Bermotor Roda Empat Yang Hemat Energi Dan Harga Terjangkau Sebagai Calon Penerima Fasilitas

Pasal 7

- (1) Penetapan KBH2 sebagai calon penerima fasilitas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 huruf b diberikan berdasarkan permohonan.
- (2) Permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diajukan kepada Menteri.
- (3) Permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) diajukan untuk tipe dari model KBH2 yang memenuhi ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) huruf b dan huruf c.
- (4) Surat Permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilengkapi dengan:
 - a. hasil uji konsumsi bahan bakar, hasil uji ketentuan teknis, bukti visual penggunaan tambahan merek Indonesia, model dan logo yang mencerminkan Indonesia sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) huruf b, huruf c, dan huruf d;
 - b. realisasi investasi, manufaktur motor penggerak dan transmisi/*transaxle* (transmisi dan *axle*) dan penggunaan komponen lainnya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 ayat (3) huruf e;
 - c. surat pernyataan bermaterai secukupnya yang menyatakan bahwa harga jual KBH2 merupakan harga jual ke konsumen sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (4).
 - d. hasil verifikasi atas pemenuhan ketentuan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b yang dilakukan oleh Surveyor.

Pasal 8

- (1) Verifikasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (4) huruf d dilakukan berdasarkan permohonan perusahaan pemohon.
- (2) Verifikasi dilakukan terhadap pelaksanaan ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (4) huruf a, huruf b, dan huruf c.
- (3) Hasil Verifikasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7 ayat (4) huruf d sekurang-kurangnya memuat informasi kesesuaian:
 - a. keaslian dokumen perizinan;
 - b. Surat Penetapan peserta PPKB;
 - c. kapasitas terpasang dan fasilitas produksi;
 - d. merek, jenis, model, tipe, dan varian kendaraan yang diproduksi;
 - e. hasil uji konsumsi bahan bakar, ketentuan teknis dan penggunaan tambahan merek Indonesia, model dan logo kendaraan bermotor roda empat, sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1); dan
 - f. realisasi rencana kegiatan usaha (*Business plan*) sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 ayat (3) huruf e.

Pasal 9

- (1) Menteri menerbitkan Surat Penetapan KBH2 Penerima Fasilitas Perpajakan, selambat-lambatnya 12 (dua belas) hari kerja sejak diterimanya surat permohonan secara lengkap dan benar.
- (2) Dalam menerbitkan Surat Penetapan KBH2 Penerima Fasilitas Perpajakan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) Menteri dapat melimpahkan kewenangan penerbitan Surat Penetapan KBH2 Penerima Fasilitas Perpajakan kepada Direktur Jenderal Pembina Industri.
- (3) Berdasarkan penetapan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) Menteri menyampaikan penetapan KBH2 penerima fasilitas perpajakan kepada Menteri yang menyelenggarakan pemerintahan di bidang keuangan.

Sub Bagian Ketiga Produksi Kendaraan Bermotor

Pasal 10

- (1) Peserta PPKB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 huruf a, untuk kegiatan produksi dapat mengimpor IKD.
- (2) Ketentuan IKD untuk keperluan produksi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diatur lebih lanjut dalam Peraturan Menteri.

Pasal 11

Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat yang mendapatkan penetapan sebagai Penerima Fasilitas Perpajakan untuk KBH2, setiap 1 (satu) tahun sejak tanggal ditetapkan wajib melaporkan hal-hal sebagai berikut:

- a. realisasi rencana kegiatan usaha (*Business Plan*) sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 ayat (3) huruf e dengan menggunakan format sebagaimana dimaksud dalam Lampiran II-1, Lampiran II-2, dan Lampiran II-3 Peraturan Menteri ini;
- b. realisasi produksi KBH2 yang mencakup jumlah, merek, jenis, model, tipe dan varian dengan menggunakan format sebagaimana dimaksud dalam Lampiran I (Form M-2) Peraturan Menteri ini; dan
- c. pemenuhan ketentuan dalam Pasal 2 ayat (1) huruf b, huruf c, huruf d, dan huruf e;

Pasal 12

Biaya verifikasi yang dilakukan oleh Surveyor yang ditunjuk Menteri dibebankan pada peserta PPKB pemohon verifikasi.

Pasal 13

- (1) Direktur Jenderal melakukan pengawasan atas penerapan pelaksanaan PPKB setiap 6 (enam) bulan.
- (2) Dalam melaksanakan pengawasan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) Direktur Jenderal dapat menugaskan Surveyor.

Pasal 14

- (1) Menteri dapat mengajukan usulan pencabutan fasilitas perpajakan kepada Menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan dibidang Keuangan apabila Peserta PPKB yang mendapatkan penetapan sebagai Penerima Fasilitas Perpajakan untuk KBH2 yang diproduksi tidak memenuhi ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 dalam jangka waktu 1 (satu) tahun.
- (2) Menteri mengajukan usulan pencabutan fasilitas perpajakan kepada Menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang Keuangan apabila Peserta PPKB yang telah mendapatkan fasilitas perpajakan untuk KBH2 tidak dapat memenuhi ketentuan tahapan manufaktur dan ketentuan teknis sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1).

Pasal 15

Direktur Jenderal menetapkan Petunjuk Teknis Pelaksanaan Peraturan Menteri ini.

Pasal 16

Ketentuan dalam Peraturan Menteri ini dapat ditinjau kembali berdasarkan perkembangan dan kebutuhan pembinaan industri.

Pasal 17

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 1 Juli 2013

MENTERI PERINDUSTRIAN RI

ttd.

MOHAMAD S. HIDAYAT

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 5 Juli 2013

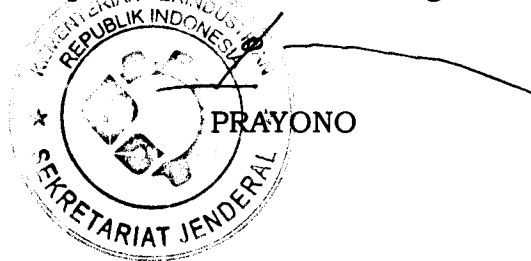
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA REPUBLIK INDONESIA

ttd.

AMIR SYAMSUDIN

Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 895

Salinan sesuai dengan aslinya
Sekretariat Jenderal
Kementerian Perindustrian
Kepala Biro Hukum dan Organisasi



DAFTAR LAMPIRAN PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN NOMOR 33/M-IND/PER/7/2013 TENTANG PENGEMBANGAN PRODUKSI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT YANG HEMAT ENERGI DAN HARGA TERJANGKAU

A. LAMPIRAN I

1. FORMULIR: M-1

PERNYATAAN HARGA KENDARAAN BERMOTOR YANG HEMAT ENERGI DAN HARGA TERJANGKAU (KBH2).

2. FORMULIR: M-2

REALISASI PRODUKSI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT HEMAT ENERGI DAN HARGA TERJANGKAU PERIODE/TAHUN: JANUARI – DESEMBER 2013.

B. LAMPIRAN II

1. LAMPIRAN 2-1 FORMULIR RENCANA/REALISASI INVESTASI.

2. LAMPIRAN 2-2 RENCANA MANUFaktur KOMPONEN KENDARAAN BERMOTOR (MOTOR PENGGERAK DAN TRANSMISI/*TRANSAXLE*).

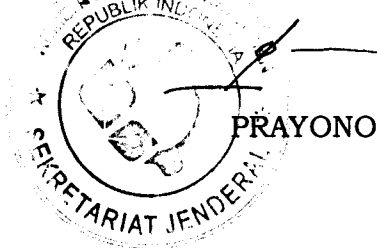
3. LAMPIRAN 2-3 RENCANA PENGGUNAAN KOMPONEN KENDARAAN BERMOTOR LAINNYA.

MENTERI PERINDUSTRIAN RI

ttd.

MOHAMAD S. HIDAYAT

Salinan sesuai dengan aslinya
Sekretariat Jenderal
Kementerian Perindustrian
Kepala Biro Hukum dan Organisasi



LAMPIRAN I PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN RI
 NOMOR : 33/M-IND/PER/7/2013
 TANGGAL : 1 Juli 2013

LAMPIRAN 1-1

FORMULIR: M-1

PERNYATAAN HARGA KENDARAAN BERMOTOR YANG HEMAT ENERGI DAN HARGA TERJANGKAU (KBH2)

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama :
 Jabatan :
 Alamat :

Bertindak sebagai wakil dari PT. menyatakan bahwa harga jual Kendaraan Bermotor Roda Empat Yang Hemat Energi Dan Harga Terjangkau, yang selanjutnya disingkat KBH2, dengan penjelasan sebagai berikut:

Contoh:

| NO. | MERЕК | MODEL | TIPE | VARIAN | HARGA SEBELUM PAJAK DAERAH, BEA BALIK NAMA DAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR | KETERANGAN |
|-----|-------|-------|------|--------|---|------------|
| 1. | | | | | | |
| 2. | | | | | | |
| 3. | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Mengetahui
 Direktur Jenderal
 Industri Unggulan Berbasis Teknologi Tinggi

....., 20..
 Penanggung Jawab Perusahaan
 Ttd. Cap

 Nama

 Nama
 Jabatan

LAMPIRAN 1-2

FORMULIR: M-2

**REALISASI PRODUKSI
KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT HEMAT ENERGI DAN HARGA TERJANGKAU
PERIODE/TAHUN: Januari - Desember 2013**

Contoh:

| NO. | DATA TEKNIS KENDARAAN BERMOTOR | | | | | | | JUMLAH PRODUKSI (UNIT) |
|-----|--------------------------------|-------|-------|------|----|--------|-----|------------------------|
| | MEREK | JENIS | MODEL | TIPE | CC | VARIAN | NIK | |
| 1. | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | |

....., 20..
PenanggungJawab Perusahaan

Ttd. Cap

Nama
Jabatan

LAMPIRAN II PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN RI

NOMOR : 33/M-IND/PER/7/2013

TANGGAL : 1 Juli 2013

LAMPIRAN 2-1

**FORMULIR
RENCANA/REALISASI INVESTASI**

| TAHUN KE- | JUMLAH INVESTASI (Rp. MILYAR) | | KEGIATAN | | | KETERANGAN |
|--------------|----------------------------------|-----------|----------|---------|-----------|------------|
| | RENCANA | REALISASI | NO. | RENCANA | REALISASI | |
| I | | | | | | |
| | | | | | | |
| II | | | | | | |
| ... | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | |

Catatan : Berdasarkan uraian tabel diatas, total jumlah investasi yang direncanakan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun oleh perusahaan kami (PT.....) sebesar Rp. (terbilang)

....., 20..
Penanggung Jawab Perusahaan

Ttd. Cap

Nama
_____ Jabatan

LAMPIRAN 2-2

**RENCANA MANUFAKTUR KOMPONEN KENDARAAN BERMOTOR
(MOTOR PENGGERAK DAN TRANSMISI/ TRANSAXLE)**

Contoh:

| NO. | KOMPONEN | RENCANA MANUFAKTUR | | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|-----------------|
| | | TH 1 | TH 2 | TH 3 | TH 4 | TH 5 |
| A. MOTOR PENGGERAK/ ENGINE | | | | | | |
| 1. | <i>Cylinder Head</i> | | | | | |
| 2. | <i>Cylinder Block</i> | | | | | |
| 3. | <i>Connecting Rod</i> | | | | | |
| 4. | <i>Camshaft</i> | | | | | |
| 5. | <i>Crankshaft</i> | | | | | |
| B-1. TRANSMISI/ TRANSAXLE MANUAL | | | | | | |
| 1. | <i>Transaxle/ transmission case</i> | | | | | |
| 2. | <i>Gears</i> | | | | | |
| 3. | <i>Shaft dan main shaft</i> | | | | | |
| 4. | <i>Clutch housing</i> | | | | | |
| B-2. | TRANSMISI/ TRANSAXLE OTOMATIS | terakit | terakit | terakit | terakit | Terurai lengkap |

Catatan: Pengisian rencana kegiatan manufaktur diatur dalam petunjuk teknis peraturan ini

....., 20..
Penanggung Jawab Perusahaan

Ttd. Cap

Nama

Jabatan

LAMPIRAN 2-3

RENCANA PENGGUNAAN KOMPONEN KENDARAAN BERMOTOR LAINNYA

| NO. | KOMPONEN | TAHAPAN PENGGUNAAN KOMPONEN | | | | |
|------|---------------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
| | | TH 1 | TH 2 | TH 3 | TH 4 | TH 5 |
| A. | MOTOR PENGGERAK/ <i>ENGINE</i> | | | | | |
| 1. | <i>Piston & piston ring</i> | | | | | |
| 2. | <i>Timing chain cover</i> | | | | | |
| 3. | <i>Cover cylinder head</i> | | | | | |
| 4. | <i>Air filter & housing</i> | | | | | |
| 5. | <i>Fuel filter</i> | | | | | |
| 6. | <i>Oil filter</i> | | | | | |
| 7. | <i>Alternator</i> | | | | | |
| 8. | <i>Motor starter</i> | | | | | |
| 9. | <i>Bearing</i> | | | | | |
| 10. | <i>Bearing cap</i> | | | | | |
| 11. | <i>Gasket</i> | | | | | |
| 12. | <i>Intake manifold</i> | | | | | |
| 13. | <i>Exhaust manifold</i> | | | | | |
| 14. | <i>Puley crankshaft</i> | | | | | |
| 15. | <i>Rocker arm</i> | | | | | |
| 16. | <i>Spark plug</i> | | | | | |
| 17. | <i>V belt & timing belt</i> | | | | | |
| 18. | <i>Oil pan</i> | | | | | |
| 19. | <i>Fly wheel</i> | | | | | |
| 20. | <i>Radiator</i> | | | | | |
| 21. | <i>Engine support</i> | | | | | |
| 22. | <i>Fan shroud</i> | | | | | |
| 23. | <i>Engine hunger</i> | | | | | |
| 24. | <i>Air intake pipe</i> | | | | | |
| 25. | <i>Water overflow tank</i> | | | | | |
| B. | TRANSMISI/ TRANSAXLE | | | | | |
| 26. | <i>Bearings</i> | | | | | |
| 27. | <i>Hub wheel</i> | | | | | |
| 28. | <i>Yoke</i> | | | | | |
| 29. | <i>Shift fork/ Speed shaft</i> | | | | | |
| 30. | <i>Synchronizer</i> | | | | | |
| B-2. | TRANSMISI/ TRANSAXLE OTOMATIS | | | | | |
| C. | CLUTCH SYSTEM | | | | | |
| 31. | <i>Cover</i> | | | | | |
| 32. | <i>Diafragma</i> | | | | | |
| 33. | <i>Facing</i> | | | | | |
| 34. | <i>Hub</i> | | | | | |
| 35. | <i>Pressure plate</i> | | | | | |
| 36. | <i>Torsion spring (steel)</i> | | | | | |
| D. | BODY& CHASSIS | | | | | |
| | <i>Panel Body :</i> | | | | | |
| 37. | <i>Engine hood</i> | | | | | |
| 38. | <i>Fender</i> | | | | | |
| 39. | <i>Doors</i> | | | | | |
| 40. | <i>Roof</i> | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| 41. | <i>Side panel</i> | | | | | |
| 42. | <i>Floor</i> | | | | | |
| 43. | <i>Trunklid / back panel</i> | | | | | |
| | <i>Chassis :</i> | | | | | |
| 44. | <i>Side members</i> | | | | | |
| 45. | <i>Cross member</i> | | | | | |
| E. | STEERING SYSTEM | | | | | |
| 46. | <i>Bearings</i> | | | | | |
| 47. | <i>Knuckle arm</i> | | | | | |
| 48. | <i>Steering column</i> | | | | | |
| 49. | <i>Steering gear</i> | | | | | |
| 50. | <i>Steering shaft</i> | | | | | |
| 51. | <i>Steering wheel</i> | | | | | |
| 52. | <i>Tie rod end</i> | | | | | |
| 53. | <i>Tie rod linkage</i> | | | | | |
| 54. | <i>Cover steering column</i> | | | | | |
| F. | BRAKE SYSTEM | | | | | |
| 55. | <i>Backing plate</i> | | | | | |
| 56. | <i>Body caliper</i> | | | | | |
| 57. | <i>Brake lining pad</i> | | | | | |
| 58. | <i>Brake shoe</i> | | | | | |
| 59. | <i>Cylinder wheel</i> | | | | | |
| 60. | <i>Drum/disc</i> | | | | | |
| 61. | <i>Piston</i> | | | | | |
| 62. | <i>Support caliper</i> | | | | | |
| G. | SUSPENSION | | | | | |
| 63. | <i>Front spring</i> | | | | | |
| 64. | <i>Rear spring</i> | | | | | |
| 65. | <i>Shock absorber</i> | | | | | |
| H. | KOMPONEN UNIVERSAL | | | | | |
| 66. | <i>Battery</i> | | | | | |
| 67. | <i>Brake/Fuel tube</i> | | | | | |
| 68. | <i>Bumper</i> | | | | | |
| 69. | <i>Control cable</i> | | | | | |
| 70. | <i>Dashboard</i> | | | | | |
| 71. | <i>Fuel tank (steel)</i> | | | | | |
| 72. | <i>Fuel tank (plastic)</i> | | | | | |
| 73. | <i>Horn</i> | | | | | |
| 74. | <i>Lamp</i> | | | | | |
| 75. | <i>Mirror</i> | | | | | |
| 76. | <i>Muffler & exhaust pipe</i> | | | | | |
| 77. | <i>Paint</i> | | | | | |
| 78. | <i>Plastik part</i> | | | | | |
| 79. | <i>Rubber part</i> | | | | | |
| 80. | <i>Safety glass</i> | | | | | |
| 81. | <i>Seat & seat frame</i> | | | | | |
| 82. | <i>Tire</i> | | | | | |
| 83. | <i>Weather strip</i> | | | | | |
| 84. | <i>Wheel rim</i> | | | | | |
| 85. | <i>Window regulator</i> | | | | | |
| 86. | <i>Wind shield washer</i> | | | | | |
| 87. | <i>Wiring harness</i> | | | | | |

| | | | | | | |
|------|----------------------------|--|--|--|--|--|
| 88. | <i>Floor mat</i> | | | | | |
| 89. | <i>Head lining</i> | | | | | |
| 90. | <i>Door trining</i> | | | | | |
| 91. | <i>Sun visor</i> | | | | | |
| 92. | <i>Arm rest</i> | | | | | |
| 93. | <i>Sliding seat</i> | | | | | |
| 94. | <i>Recleaning seat</i> | | | | | |
| 95. | <i>AC</i> | | | | | |
| 96. | <i>Radio tape</i> | | | | | |
| 97. | <i>Safety seatbelt</i> | | | | | |
| 98. | <i>Engine control unit</i> | | | | | |
| 99. | <i>Sticker</i> | | | | | |
| 100. | <i>Oil seal</i> | | | | | |
| 101. | <i>Pull handle</i> | | | | | |
| 102. | <i>Pad seat cushion</i> | | | | | |
| 103. | <i>Pad seat back</i> | | | | | |
| 104. | <i>Pad head rest</i> | | | | | |
| 105. | <i>Pad ctr armrest</i> | | | | | |

....., 20..
 Penanggung Jawab Perusahaan

Ttd. Cap

Nama

Jabatan